



דני דויטש



מאז ומתמיד אהב דני דויטש ספורט ימי, אבל בתחילת העשור הרביעי לחייו, הוא החליט להחליף את המפרש במנוע וחבר למועדון "שיא גל" במטרה להוציא רישיון (וחובה!) לאופנוע-ים ולסירת-מנוע

הזקן והים

ביום קיצי נוזלי במיוחד, מאלו שלא צריך להיכנס בהם לים כדי להירטב, יצאתי לעבר היעד העי-תונאי לתקופה הקרובה. מועדון היאכטות והשייט "שיא גל" כדי להנפיק רישיון שיט על סירה מהירה ואופנוע-ים. אני יודע שזה נשמע נורא פשוט: מדובר בשני כלים - שאת הראשון אתם רואים מול חופי הים כל שבת ותוהים מי נתן לחבר'ה האלה רישיון (אז זהו שחייבים רישיון לאופנוע-ים ולרוב המשתוללים אין כוה, מצד שני - למטרה נוח יותר לברוק טסט

התמסרות חסרת הפשרות לשקט הרוגש של הים ולפעילות הפיזית משחררת האנדרורפינים שבגלישת-רוח, נראתה לי חסרת תחליף. הבעיה היא שעם השנים, סף הריגושים עלה. בשביל לגלוש צריך לא מעט חברים בכושר סביר, והשילוב של הצורך בריגוש חדש ביחד עם מלאי פוחת והולך של חברים בכושר, גרם לי לחפש את הכלים המהירים. אחרי הכל - מי יודע מתי הקושמרו יציע לי להצטרף למשט אלטרנטיבי על אופנוע-ים מקפריסין לישראל?

צילום: דני דויטש, תוך קולו

של קטנועים בשדרות רוטשילד, מאשר לשמור על חי המתרחצים). האמת? מדובר בכלי מהנה שפשוט נועד ל"התחרעות" טוטאלית במהירות גבוהה, עם קפיצות על הגלים - פשוט כיף טהור. גם לגבי הסירה המהירה, ה"ספיד-בואט", התקשיתי להאמין שנדרש רישיון: הרי בירקון משכירים סירות-מנוע על-בסיס מקום פנוי, אז איך לעזאזל דווקא אני מוצא את עצמי באמצע אוגוסט בכיתה ממוזגת אמנם, אבל משנן חומר תיאורטי בעליל לקראת מבחן שיאפשר לי לגשת לחלק המעשי?

ההשכלה החדשה והמפתיעה שרכשתי, מאפשרת לי לחזר לכס חירה: אתה מפליג להנאתך בסירת מנוע, במהירות של 7 קשר ימי - כשלתע אתה מבחין בצוללת בליסטית תוצרת גרמניה מתקרבת אליך משמאל. מימין אתה מזהה מפרשית דו-מנועית עם דגל של פיראטים בירכתיים ומאחור, כך מתברר, דולקת אחריך נושאת מטוסים שנראית כמו מכמורתן. השאלה היא, איך קוראים לקפטן? סתם. השאלה היא ממי בדיוק עליך לברוח? אולי נספתי טיפה, אבל זוהי פחות או יותר רוח השאלות שמדינת ישראל מבקשת ממך לענות עליהן כדי לזכות ברישיון הנכסף.

ובכל זאת - יש היגיון בשאלון: במרחבים הכחולים של הים יש כללים מאוד ברורים - ואפילו נוקשים: מתודולוגיה של תמרורים, סימני אזהרה, מצבי מצוקה, ומתן עדיפות או זכות קדימה.

בניגוד לחוקי הג'ונגל שמנוטים אותנו ככביש, חוקי הים האוניברסליים עוצבו ככל הנראה בהשראת הצי הבריטי המלכותי וזה בהחלט ניכר בכל תחום הימייה שהתברך בסוג של ג'נטלמניות וכבוד הדדי, אדיבות בין הקפטן לגלים ולשאר הכלים והיצורים שמסתר בבים בים (למעט קפטן אחאב ומובי-דיקפניס).

אחרי שצלחתי את השלב העיוני, מגיע הקטע המעשי - סוף-סוף יוצאים לים.

החופש המוחלט הזה בים, ממכר ומשכר - במיוחד כשהים רגוע. המרחבים הפתוחים מרחיקים אותי מכל הזוטות שבהן אני עוסק בשגרה, אופק חדש

נפתח, והכל נראה צלול יותר ונקי. יגור המרריך שלי על הסירה, הוא איש ים בכל רמ"ח איבריו, שאפילו תלמיד איטי כמוני, לא מצליח להפרי את שלוותו. יגור הוא מסוג הימאים שנרדקו בחיידק הימי בצעירותו, ומאז - לאן שרק פנה בחייו - תמיד חזר בסוף לאהבתו הגדולה והכחולה.

שלוש שעות של תרגולי גלישת רופן ימין ושמאל, עצירת מצוף והעלאת אדם מהמים, מספיקים לי כדי להתאהב בסירה הישנה שעליה תרגלנו. אין ספק: הים הוא מקום של ניגודים שאיכשהו מצליחים להסתדר. שילוב מאוזן של רגש ושכל. מצד אחד מהירות וחופש במרחבים - ומצד שני שליטה מבוקרת בתוך מרינה מלאת מפרשיות, בכלי מגושם שמחייב אותך להפגין טאץ' מדויק.

יגור ניווט אותנו בשקט מדבק עד שחנן איבר את הסבלנות ודהר אלינו מהחוף על אופנוע ה"ימאהה" שלו. אופנוע-ים הוא צעצוע עם סטייל של חופשה בסאן-טרופז, או לפחות בנתניה (בשני המקומות ממילא מדברים רק בצרפתית). בסופו של דבר, זה רק אתה וחתית פיברגלס עם מנוע אימנתי בין הרגליים - שמטיס אותך קדימה. חנן קבלו נראה כמו האח של ישראל קטרוזה, והוא מסג המדריכים שהלוק הצרוב עם משקפי השמש גורמים להם להיראות קשוחים. מצד שני - כמה קשיחות כבר יכולה להיות באדם כמו חנן שחי עם משפחתו על יאכטה, ושמתפרנס כמדריך ומשכיר אופנוע-ים (ובנוסף, כאמור, דומה לקטרוזה).

אחרי כמה חסיתות מצערת רציניות מצדי, התפנית להבין קצת יותר טוב איך לשלוט במרויק על החבר החדש. האמת? זה די פשוט.

הטסט לאופנוע מורכב מסלאלום במהירות משתנה, גלישה לעבר אדם בים ואם אני זוכר נכון, הכי חשוב זה לא לשכוח לעגוד את צמיד הבטיחות.

עכשיו, כדי להרכיב את האישה מאחור ולזכות בחיי-בוק מותננים שהופך ללפיתה עם כל השכבה בסיבוב, נשאר לי רק לעבור את הטסט. ●



לעלות על הגל

Sea-Gal - מועדון היאכטות הישראלי, מציע מגוון קורסים מקצועיים ללימוד מקצועות השיט והים. כל הקורסים מועברים על-ידי



צוות מדריכים מנוסה ומיומן, בוגרי קורס חובלים, והרישיונות המאושרים על-ידי מנהל הספנות ומשרד התחבורה, תקפים גם בחו"ל.

קורס משולב לסירת מנוע ואופנוע-ים (מקבלים 2 רישיונות)

- 2-3 פגישות עיוניות - כל שיעור 3 שעות.
- שיעור חבלים והצלה.
- 2 שיעורים מעשיים בסירה.
- שיעורים מעשיים על האופנוע-ים לפי הצורך.
- מבחן מעשי על סירת מנוע.
- מבחן מעשי על אופנוע-ים.
- מחיר: 1,600 שקל כולל מע"מ (לא כולל אגרות מבחן לאגף הספנות).
- רישיון לסירה מהירה בלבד: 1,300 שקל

קורס אופנוע-ים

- 2 פגישות עיוניות - כל שיעור 3 שעות.
- שיעורים מעשיים לפי הצורך.
- שיעור חבלים וציוד הצלה.
- מבחן מעשי על אופנוע-ים.
- מחיר: 1,100 שקל כולל מע"מ (לא כולל אגרות מבחן לאגף הספנות).